

Rec'd PCT/PTO 31 MAY 2005

10/536948

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
17. Juni 2004 (17.06.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
WO 2004/051119 A1(51) Internationale Patentklassifikation: F16J 1/20,  
P02F 3/00, F16J 1/16[DE/DE]; Obersteinberger Strasse 25, 73635 Raden-  
berg-Steinonberg (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2003/003929

(74) Anwalt: POHLE, Reinhard, Mahle GmbH,  
Patentabteilung EP, Pragstr. 26-46, 70376 Stuttgart  
(DE).(22) Internationales Anmeldedatum:  
27. November 2003 (27.11.2003)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

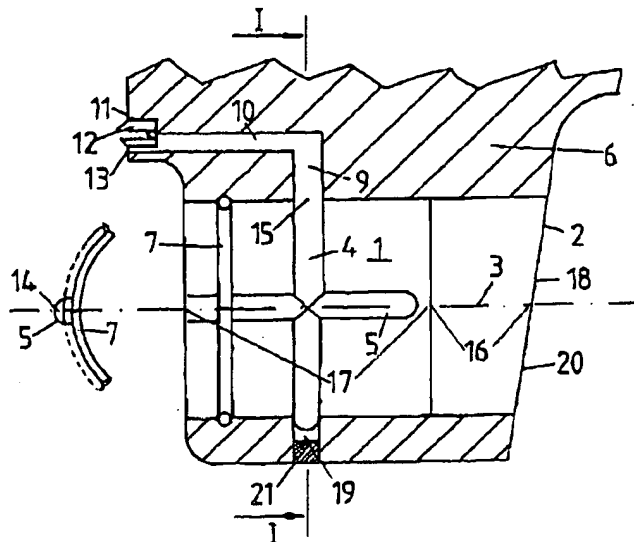
(81) Bestimmungsstaaten (national): BR, US.

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT,  
BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR,  
HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).(30) Angaben zur Priorität:  
102 55 732.2 29. November 2002 (29.11.2002) DEVeröffentlicht:  
— mit internationalem Recherchenbericht(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von  
US): MAHLE GMBH (DE/DE); Pragstrasse 26-46, 70376  
Stuttgart (DE).Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Ab-  
kürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Co-  
des and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der  
PCT-Gazette verwiesen.(72) Erfinder; und  
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): FEZER, Eberhard

(54) Title: PISTON-PIN BOSS OF A PISTON FOR AN INTERNAL COMBUSTION ENGINE

(54) Bezeichnung: BOLZENNABU EINES KOLBENS FÜR EINEN VERBRENNUNGSMOTOR



(57) Abstract: The invention relates to a piston-pin boss (18) of a piston (6) for an internal combustion engine, comprising a piston-pin bore (1) for receiving a piston pin. To improve the passage of oil and to form an oil reservoir, the interior surface (2) of the bore comprises a transversal groove (5) that lies parallel to the longitudinal axis (3) of the piston-pin bore (1) and opens towards the exterior of the piston and an oil circulation groove (4) that intersects the transversal groove (5) and encircles the longitudinal axis (3).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2004/051119 A1